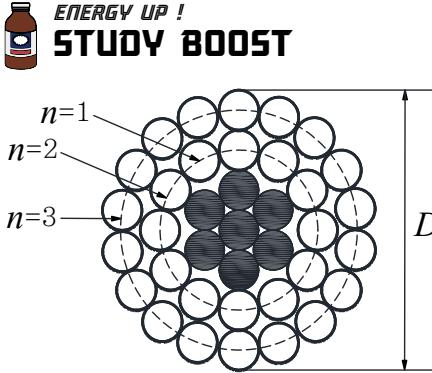
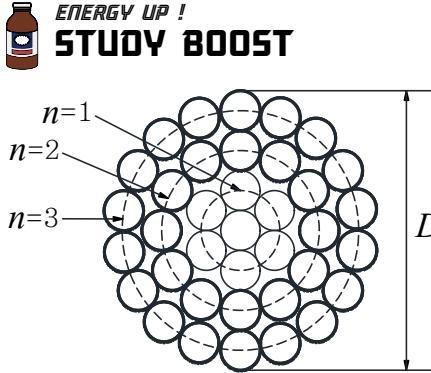
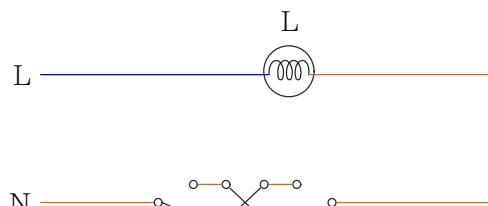
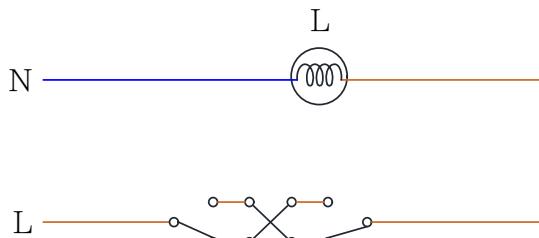


【전기기사 실기 타우린 정오표】

페이지	수정 전	수정 후	수정일자
1권 p.68 065번	 <p>ENERGY UP! STUDY BOOST</p>	 <p>ENERGY UP! STUDY BOOST</p>	25.09.11.
1권 p.117 100번	<p>모범답안</p> $I_c = I_n \left(1 + \frac{\sqrt{X_C}}{X_L} \right) = I_n \left(1 + \sqrt{\frac{X_C}{0.13 X_C}} \right) = 3.77 I_n$	<p>모범답안</p> $I_c = I_n \left(1 + \sqrt{\frac{X_C}{X_L}} \right) = I_n \left(1 + \sqrt{\frac{X_C}{0.13 X_C}} \right) = 3.77 I_n$	25.09.11.
1권 p.130 110번	<p>불해</p> <p>$I_{BC} = 50 + 50 = 100$ [A] → 역률이 같은 부하의 전류는 산술합 가능</p>	<p>불해</p> <p>$I_{AB} = 50 + 50 = 100$ [A] → 역률이 같은 부하의 전류는 산술합 가능</p> <p>$I_{BC} \rightarrow I_{AB}$ 수정</p>	25.09.16.
1권 p.175 157번	<p>(2) 운전자의 눈부심 방지를 위하여 컷오프(Cutoff) 조명일 때 최소 등간격을 구하시오.</p>	<p>(2) 운전자의 눈부심 방지를 위하여 컷오프(Cutoff) 조명일 때 최대 등간격을 구하시오.</p> <p>최소 → 최대</p>	25.10.13.
1권 p.183 163번	<p>체크포인트 1 배선도</p> 	<p>체크포인트 1 배선도</p> 	25.10.13.

페이지	수정 전	수정 후	수정일자
1권 p.206 186번	 <p>ENERGY UP! STUDY BOOST</p> <p>체크포인트 2 2:1 로핑 권상기 ① 권상속도(승강기 속도) $V = 140 \text{ [m/sec]}$</p>	 <p>ENERGY UP! STUDY BOOST</p> <p>체크포인트 2 2:1 로핑 권상기 ① 권상속도(승강기 속도) $V = 140 \text{ [m/min]}$</p>	25.10.13.
1권 p.377 321번	<p>(2) 전부하손실(동순)</p> $P_l = 3I^2R = 3\left(\frac{P}{\sqrt{3}V\cos\theta}\right)^2R$ $= 3 \times \left(\frac{3000 \times 10^3}{\sqrt{3} \times 6600 \times 0.9}\right)^2 \times 0.2 \times 1 = 51.02 \text{ [kW]}$	<p>(2) 전부하손실(동순)</p> $P_l = 3I^2R = 3\left(\frac{P}{\sqrt{3}V\cos\theta}\right)^2R$ $= 3 \times \left(\frac{3000 \times 10^3}{\sqrt{3} \times 6600 \times 0.9}\right)^2 \times 0.2 \times 1 = 51.02 \text{ [kW]}$	25.09.11.
1권 p.377 321번	<p>손실계수 $H = \frac{P_{l(\text{avg})}}{P_{l(\text{max})}} = \frac{31.18}{51.02} = 0.61\text{[%]}$</p> <p>답 : 0.61[%]</p>	<p>손실계수 $H = \frac{P_{l(\text{avg})}}{P_{l(\text{max})}} = \frac{31.18}{51.02} = 0.61$</p> <p>답 : 0.61</p>	25.09.11.
1권 p.377 321번	<p>체크포인트 3 손실계수</p> $H = \frac{\text{평균손실전력}(P_{l(\text{avg})})}{\text{최대손실전력}(P_{l(\text{max})})} \times 100\text{[%]}$	<p>체크포인트 3 손실계수</p> $H = \frac{\text{평균손실전력}(P_{l(\text{avg})})}{\text{최대손실전력}(P_{l(\text{max})})}$ <p>** $\times 100$삭제</p>	25.09.11.

페이지	수정 전	수정 후	수정일자
2권 p.285 483번	<p>3상 220[V] 60[Hz]</p>	<p>3상 220[V] 60[Hz]</p> <p>** X → Y Y → X Z → Z</p>	25.09.11.
2권 p.376 533번		<p>L2 결선 변경</p>	25.10.27.

페이지	수정 전	수정 후	수정일자
2권 p.286 483번	<p>ENERGY UP ! STUDY BOOST</p>	<p>ENERGY UP ! STUDY BOOST</p>	25.09.11.
2권 p.299 488번	<p>⑤</p>	<p>⑤</p>	25.09.15.
2권 p.326 501	<p>ENERGY UP ! STUDY BOOST</p> $X = \overline{(A+B+C)} + \overline{(D+E+F)} + G = \square + \triangle + \star = \square \cdot \triangle \cdot \star$ <p style="text-align: center;">드모르간 정리</p> $= \overline{A+B+C} \cdot \overline{D+E+F} \cdot \overline{G} = (A+B+C) \cdot (D+F+G) \cdot \overline{G}$	<p>ENERGY UP ! STUDY BOOST</p> $X = \overline{(A+B+C)} + \overline{(D+E+F)} + G = \square + \triangle + \star = \square \cdot \triangle \cdot \star$ <p style="text-align: center;">드모르간 정리</p> $= \overline{A+B+C} \cdot \overline{D+E+F} \cdot \overline{G} = (A+B+C) \cdot (D+E+F) \cdot \overline{G}$	25.09.17.

페이지	수정 전	수정 후	수정일자
2권 p.425 561번		<p>부하 A,B 단위 [kW] → [W] 변경</p>	25.09.17.
단답비급 워크북 p.17 043번	<p>[그림1]</p> <p>보조 릴레이</p> <p>[그림2]</p>	<p>[그림1]</p> <p>보조 릴레이</p> <p>[그림2]</p>	25.09.15.
모의고사 p.101 17번		<p>부하 A,B 단위 [kW] → [W] 변경</p>	25.09.17.

페이지	수정 전	수정 후	수정일자
모의고사 p.142 15번	<p>○답</p>	<p>○답</p> <p>A(X_1) —</p> <p>B(X_2) —</p> <p>C(X_3) —</p> <p>양쪽 세로선 삭제</p>	(L) 25.10.24.
모의고사 p.209 15번	<p>15. (5점)</p>	<p>15. (5점)</p>	25.10.24.
모의고사 p.210 18번	<p>18. (5점)</p> <p>답 : 76.97[%]</p>	<p>18. (5점)</p> <p>답 : 76.97[kW]</p> <p>답 단위 변경 [%] → [kW]</p>	25.10.24.