
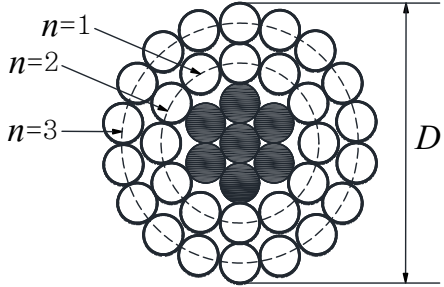

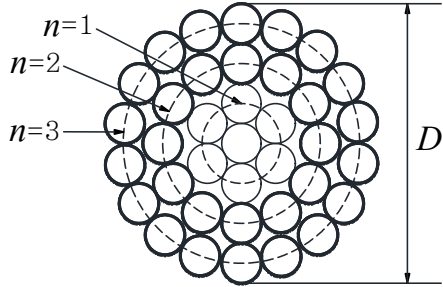
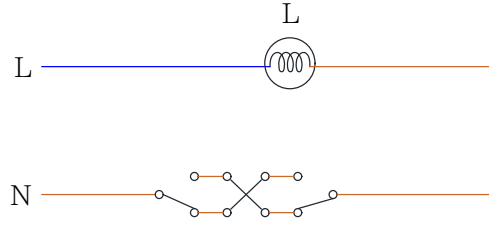
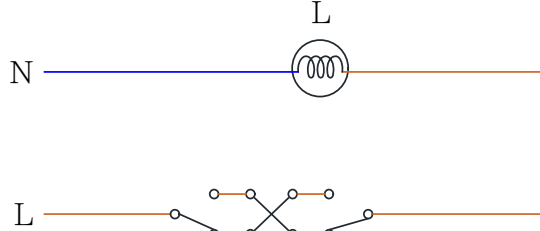


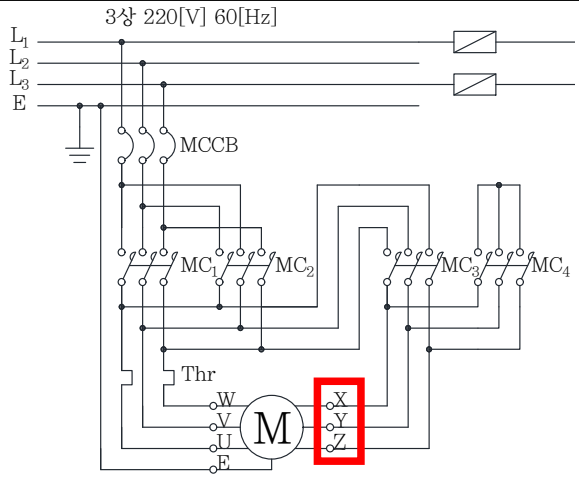
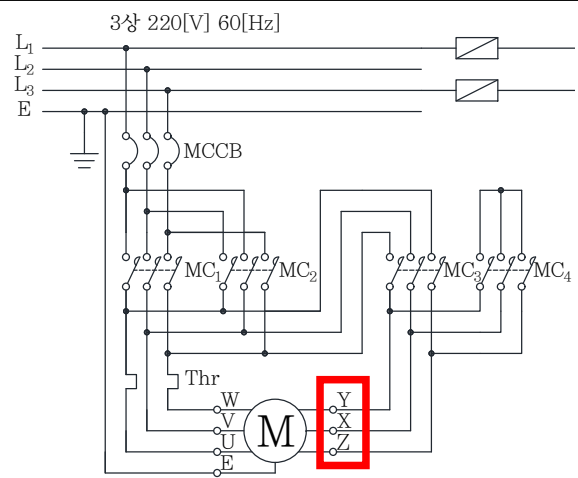
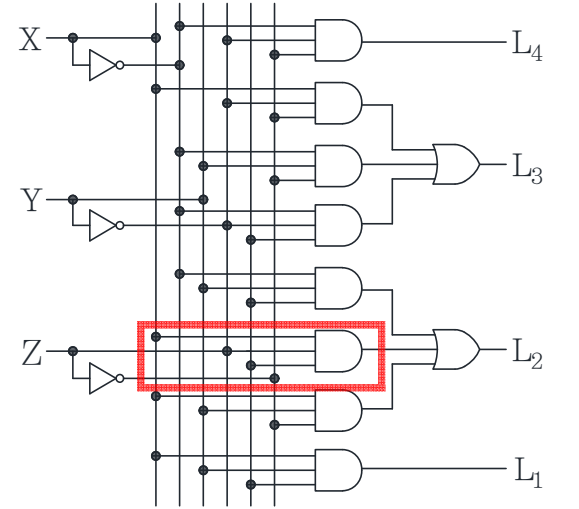
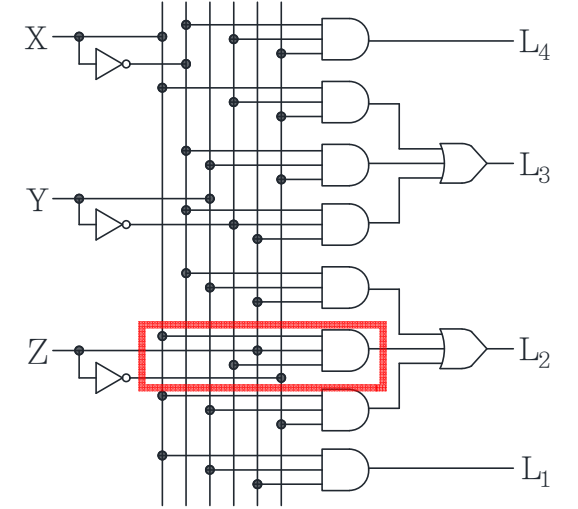

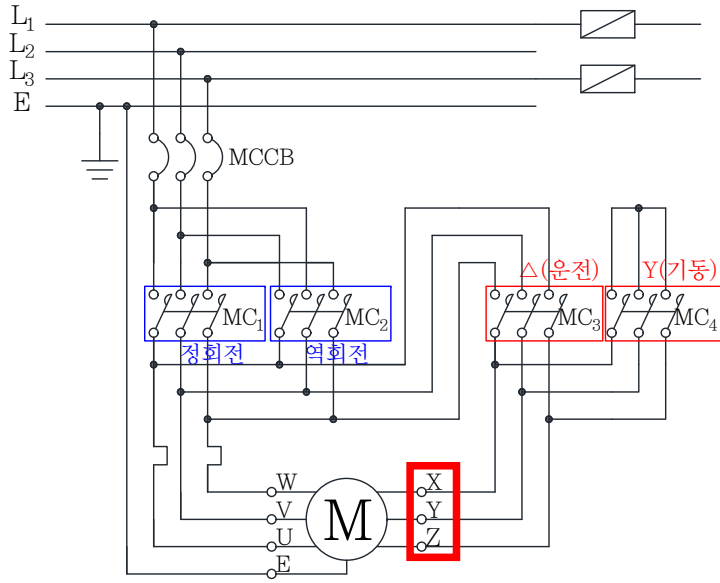

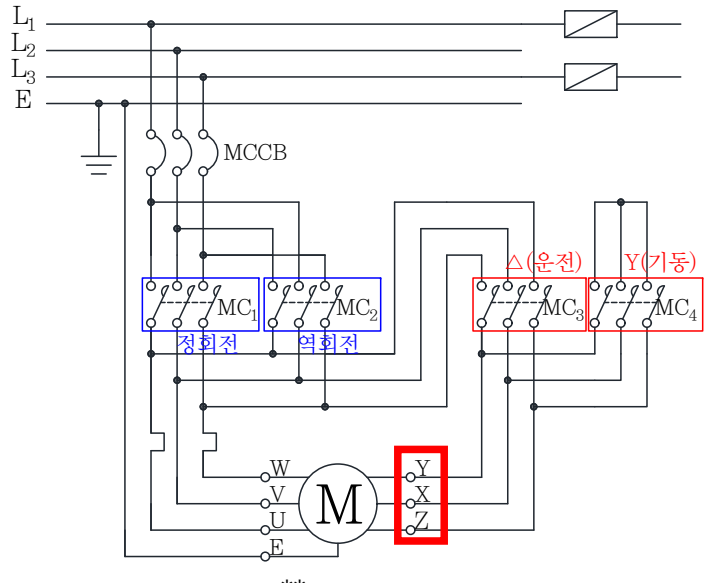
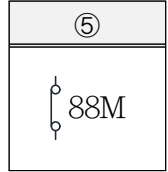
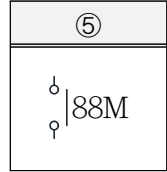




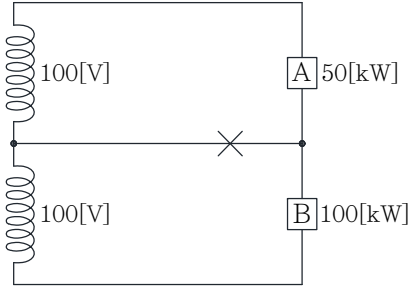
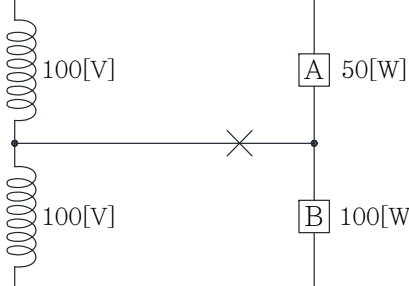
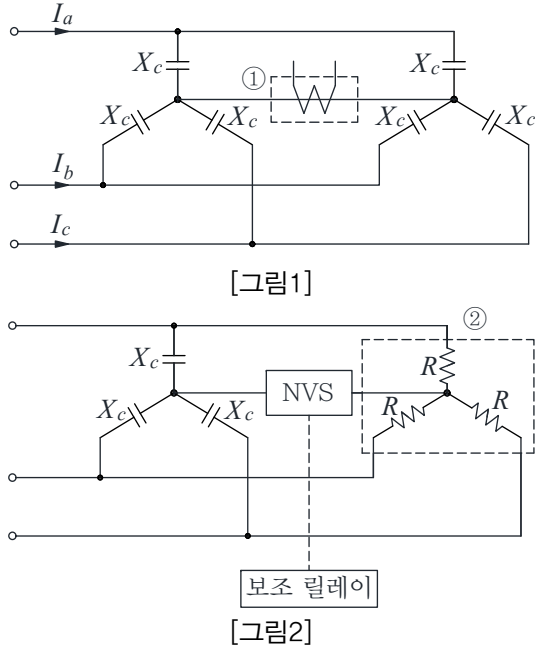
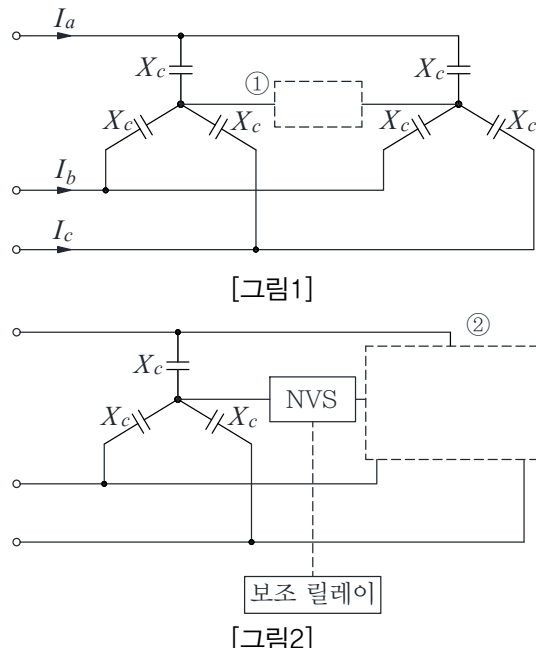
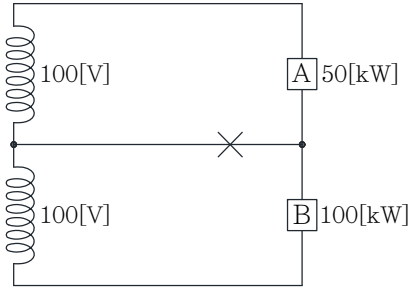
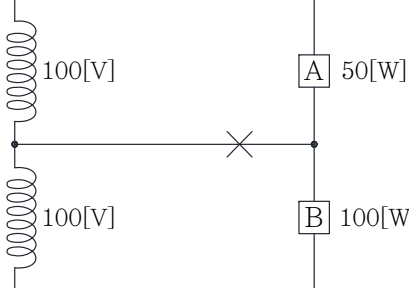
# 【전기기사 실기 타우린 정오표】

페이지	수정 전	수정 후	수정일자
1권 p.68 065번	 	 	25.09.11.
1권 p.117 100번	<p>🌿 모범답안 🌿</p> $I_c = I_n \left( 1 + \frac{\sqrt{X_C}}{X_L} \right) = I_n \left( 1 + \sqrt{\frac{X_C}{0.13X_C}} \right) = 3.77I_n$	<p>🌿 모범답안 🌿</p> $I_c = I_n \left( 1 + \sqrt{\frac{X_C}{X_L}} \right) = I_n \left( 1 + \sqrt{\frac{X_C}{0.13X_C}} \right) = 3.77I_n$	25.09.11.
1권 p.130 110번	<p><b>별해</b></p> $I_{BC} = 50 + 50 = 100 \text{ [A]}$ →역률이 같은 부하의 전류는 산술합 가능	<p><b>별해</b></p> $I_{AB} = 50 + 50 = 100 \text{ [A]}$ →역률이 같은 부하의 전류는 산술합 가능  $I_{BC} \rightarrow I_{AB}$ 수정	25.09.16.
1권 p.175 157번	<p>(2) 운전자의 눈부심 방지를 위하여 컷오프(Cutoff) 조명일 때 <b>최소</b> 등간격을 구하시오.</p>	<p>(2) 운전자의 눈부심 방지를 위하여 컷오프(Cutoff) 조명일 때 <b>최대</b> 등간격을 구하시오. 최소 → 최대</p>	25.10.13.
1권 p.183 163번	<p><b>체크포인트 1</b> 배선도</p> 	<p><b>체크포인트 1</b> 배선도</p> 	25.10.13.

페이지	수정 전	수정 후	수정일자
1권 p.206 186번	 <p><b>체크포인트 2</b> 2:1 로핑 권상기</p> <p>① 권상속도(승강기 속도) <math>V = 140</math> [m/sec]</p>	 <p><b>체크포인트 2</b> 2:1 로핑 권상기</p> <p>① 권상속도(승강기 속도) <math>V = 140</math> [m/min]</p>	25.10.13.
1권 p.377 321번	<p>(2) 전부하손실(동손)</p> $P_l = 3I^2 R = 3 \left( \frac{P}{\sqrt{3} V \cos \theta} \right)^2 R$ $= 3 \times \left( \frac{3000 \times 10^3}{\sqrt{3} \times 6600 \times 0.9} \right)^2 \times 0.2 \times 1 = 51.02 \text{ [kW]}$	<p>(2) 전부하손실(동손)</p> $P_l = 3I^2 R = 3 \left( \frac{P}{\sqrt{3} V \cos \theta} \right)^2 R$ $= 3 \times \left( \frac{3000 \times 10^3}{\sqrt{3} \times 6600 \times 0.9} \right)^2 \times 0.2 \times 1 = 51.02 \text{ [kW]}$ <p><b>** 전류 제곱 추가</b></p>	25.09.11.
1권 p.377 321번	<p>손실계수 <math>H = \frac{P_{l(avg)}}{P_{l(max)}} = \frac{31.18}{51.02} = 0.61</math> [%]</p> <p><b>답 : 0.61 [%]</b></p>	<p>손실계수 <math>H = \frac{P_{l(avg)}}{P_{l(max)}} = \frac{31.18}{51.02} = 0.61</math></p> <p><b>답 : 0.61</b></p>	25.09.11.
1권 p.377 321번	<p><b>체크포인트 3</b> 손실계수</p> $H = \frac{\text{평균손실전력}(P_{l(avg)})}{\text{최대손실전력}(P_{l(max)})} \times 100 \text{ [%]}$	<p><b>체크포인트 3</b> 손실계수</p> $H = \frac{\text{평균손실전력}(P_{l(avg)})}{\text{최대손실전력}(P_{l(max)})}$ <p><b>** × 100삭제</b></p>	25.09.11.

페이지	수정 전	수정 후	수정일자
2권 p.285 483번		 <p>** X      Y Y    →   X Z      Z</p>	25.09.11.
2권 p.376 533번		 <p>L2 결선 변경</p>	25.10.27.

페이지	수정 전	수정 후	수정일자
2권 p.286 483번	 	  <p>** X → Y Y → X Z → Z</p>	25.09.11.
2권 p.299 488번		 88M b접점 → 88M a접점	25.09.15.
2권 p.326 501	 $X = \overline{(A+B+C)} + \overline{(D+E+F)} + G = \overline{\square} + \overline{\triangle} + \star = \overline{\square} \cdot \overline{\triangle} \cdot \star$ <p style="text-align: center;">드모르간 정리</p> $= \overline{A+B+C} \cdot \overline{D+E+F} \cdot \overline{G} = (A+B+C) \cdot \overline{(D+E+F)} \cdot \overline{G}$	 $X = \overline{(A+B+C)} + \overline{(D+E+F)} + G = \overline{\square} + \overline{\triangle} + \star = \overline{\square} \cdot \overline{\triangle} \cdot \star$ <p style="text-align: center;">드모르간 정리</p> $= \overline{A+B+C} \cdot \overline{D+E+F} \cdot \overline{G} = (A+B+C) \cdot \overline{(D+E+F)} \cdot \overline{G}$	25.09.17.

페이지	수정 전	수정 후	수정일자
2권 p.425 561번		 <p>부하 A,B 단위 [kW] → [W] 변경</p>	25.09.17.
단답비급 워크북 p.17 043번			25.09.15.
모의고사 p.101 17번		 <p>부하 A,B 단위 [kW] → [W] 변경</p>	25.09.17.

페이지	수정 전	수정 후	수정일자
모의고사 p.142 15번	<p>○답</p>	<p>○답</p> <p>양쪽 세로선 삭제</p>	25.10.24.
모의고사 p.209 15번	<p>15. (5점)</p>	<p>15. (5점)</p> <p>양쪽 세로선 삭제</p>	25.10.24.
모의고사 p.210 18번	<p>18. (5점)</p> <p>답 : 76.97[%]</p>	<p>18. (5점)</p> <p>답 : 76.97[kW]</p> <p>답 단위 변경 [%] → [kW]</p>	25.10.24.